

Domů > Stavby a projekty > Doprava/infrastruktura > Lávka pro pěší Plzeň-Koterov

## Lávka pro pěší Plzeň-Koterov

(10. 5. 2022) SUDOP Praha

SUDOP Praha a.s.



### Lávka pro pěší Plzeň-Koterov

Novostavba lávky pro pěší a cyklisty zajišťuje mimoúrovňový bezbariérový přístup mezi ulicí K Dráze (Plzeň-Bručná) a ulicí Na Lipce (Plzeň-Koterov), čímž vzniká bezpečnější způsob jak pro přecházení čtyřproudové silnice, tak pro přecházení sousedících čtyř železničních kolejí. Dílo je součástí modernizace plzeňského železničního uzlu. Cílem stavby bylo zvýšení tratové rychlosti, zvýšení bezpečnosti provozu, zajištění spolehlivého provozu, snížení vlivu nepravidelností v dopravě modernizací tratového zabezpečovacího zařízení a tím zvýšení kvality železniční dopravní cesty.

#### Technické informace

V rámci stavby „Uzel Plzeň, 5. stavba - Lobzy - Koterov“ byl vznesen požadavek na zrušení stávajícího železničního přechodu přes trať České Budějovice – Plzeň a úrovnňového přechodu přes dálniční přívaděč I/20. Mimoúrovňové bezbariérové spojení mezi ulicemi K Dráze a Na Lipce bylo navrženo v podobě nové lávky pro pěší, zavěšené spojitě konstrukce o 2 polích se středovým pylonem tvaru H umístěným mezi silnicí I/20 a dvoukolejnou železniční tratí. Tento stavební objekt byl spoluinvesticí Správy železnic, s.o. a Magistrátu města Plzně.

Nosná konstrukce je ocelová trémová s komorovým průřezem. Je rozdělena na dvě části: zavěšenou konstrukci o rozpětí 39,5 m + 38,15 m a půdorysně zakřivenou přístupovou rampu jako spojitý osmipolový nosník o rozpětí 8 m + 6x10 m + 8 m. Na lávku bylo v pozdější fázi projektové přípravy doplněno schodiště jako samostatný objekt uložený na konzoly středového pylonu.

Spodní stavbu tvoří dvě železobetonové opěry s rovnoběžnými křídly, železobetonový pilíř na styku obou nosných konstrukcí, ocelový pylon a ocelové stojky spojitěho nosníku. Projektantem stavby je SUDOP Praha, a.s.

Výstavba lávky probíhala celou stavební sezónou od března do října 2021, zhotovitelem stavby byl Metrostav a.s., výrobu OK včetně montáže, osazení a výrobní dokumentace zajišťovala firma Excon, a.s. Realizace stavby probíhala ve značně stísněných podmínkách, při zachování provozu dálničního přívaděče a železničního provozu. Během výstavby bylo nutné po celou dobu ponechat pro veřejnost otevřené stávající přechody, které se nacházely v prostoru staveniště, a tedy i v blízkosti mechanizace, jeřábů a dílců ocelové konstrukce lávky během předmontážních prací. Stavba byla mediálně sledovaná veřejností především v souvislosti s architektonickým pojetím objektu, svým umístěním v intravilánu města Plzně a dopravními omezeními na dálničním přívaděči.

Výstavba lávky byla limitována nepříznivou pandemickou situací, v předstihu zajištěnými nepřetržitými výlukami trati České Budějovice-Plzeň a dopravní inženýrskými opatřeními na silnici I/20, která bylo nutno koordinovat s dalšími souběžnými dopravními stavbami města Plzně.

Statickou a dynamickou zatěžovací zkoušku včetně vyhodnocení provedla Fakulta stavební ČVUT, Praha. Na základě jejich výsledků byla nová lávka pro pěší uvedena do provozu ve stanoveném termínu a předána do majetku a užívání městu Plzeň na přelomu září a října 2021.

Autorská zpráva, redakčně upraveno  
Fotografie: město Plzeň

Projektant: Ing. Petr Šetřil (SUDOP PRAHA a.s.)  
Architekt: Ing. arch. Tomáš Pechman (SUDOP PRAHA a.s.)  
TDI, autor textu: Ing. Pavla Fialová

Investor: Správa železnic, s.o., Statutární město Plzeň, Ředitelství silnic a dálnic ČR  
Přípravná dokumentace a projekt: SUDOP PRAHA, a.s.  
Generální dodavatel: Metrostav a.s., divize 5  
Dodavatel OK lávky + VD OK: EXCON, a.s.  
Výroba nosné OK lávky: EXCON, a.s.

Výroba OK vybavení lávky: SEMPRA PRAHA a.s., závod Děčín  
Apkace PKO lávky: Metalkov spol. s r.o., IZOSTAV Industry s.r.o.  
Montáž OK lávky: EXCON, MONTIS BAU s.r.o.

#### Základní informace o objektu

Kategorie: Doprava/infrastruktura  
Dokončení: 2021



#### Nové komentáře

24. 5. 2022 22:16:44  
RE: DVEŘE IDEA OD JAP FUTURE: V  
Zde je dobrá ukážka, jak napsat o zcela obyčejném

23. 5. 2022 10:40:23  
RE: KONCEPT ŘETĚZOVÉ VÝSTAVBY  
Pan architekt Mareš již dlouhé roky trpí jakousi

21. 5. 2022 08:33:43  
RE: VLTAVSKÁ FILHARMONIE OD VÍTĚZNÉHO  
Jen doufáme, že se nenajde zase nějaký vlivný laik,

19. 5. 2022 17:51:19  
RE: VLTAVSKÁ FILHARMONIE OD VÍTĚZNÉHO  
Někde jsem zahlédl i schémata přeložek dopravy.

19. 5. 2022 17:49:09  
RE: RE: VLTAVSKÁ FILHARMONIE OD  
Jen to použití venkovních ramp. Ale tohle je mnohem

19. 5. 2022 17:11:56

