



**UZEL PLZEŇ, 5. STAVBA – LOBZY –
KOTEROV
SO 94-38-01 LÁVKA PRO PĚŠÍ V KM
344,374 TRATIČ BUDĚJOVICE -
PLZEŇ**

**PLZEŇ JUNCTION, 5TH CONSTRUCTION
PHASE - LOBZY - KOTEROV
SO 94-38-01 PEDESTRIAN
FOOTBRIDGE AT KM 344.374 ON Č.
BUDĚJOVICE - PLZEŇ RAILWAY**

EXCON a.s.
Sokolovská 187/203
190 00 Praha 9, Česká republika
Tel: +420 244 015 111
Fax: +420 244 015 340
e-mail: excon@excon.cz
www.excon.cz

Rok realizace:
06/2021 – 09/2021

Lokalita:
Křižovatka ulic „K Dráze“ a „U Seřadiště“,
Plzeň- Slovany

Popis:
Novostavba lávky pro pěší a cyklisty zajišťuje mimoúrovňový bezbariérový přístup mezi ulicemi K Dráze (Bručná) a ulicí Na Lipce (Koterov), čímž vzniká bezpečnější způsob jak pro přecházení čtyřproudové silnice I/20 (U Seřadiště), tak pro přecházení sousedící čtyřkolejné železniční trati. Dílo je součástí modernizace plzeňského železničního uzlu.

Základní geometrická specifikace:

Délka přemostění:	153,700 m
Délka mostu:	202,400 m
Výška pylonu:	24,780 m
Průchozí volná šířka lávky:	3,000 m

Celkový rozsah prací:

- kompletní výrobně technická dokumentace ocelové konstrukce
- D+M ocelové konstrukce lávky: P1 – pylon, NK1 – zavěšená část, NK2 – točitá přístupová rampa, přístupové schodiště (cca 290,0 t)
- D+M vybavení mostu [zábradlí] (T sloupky, zábradelní rámy + výplně z tahokovu, madla a „světlotrucky“ cca 60,0 t)
- Montáž tyčových táhel Macalloy M42 (12 ks, zavěšení části NK1 na pylon P1)
- Montáž mostních kalotových ložisek (10 ks, L1 až L10)

Celková hmotnost: cca 350,0 t

Realization:
06/2021 – 09/2021

Place:
Intersection of “K Dráze” and “U Seřadiště” stress,
Plzeň– Slovany, Czech Republic

Description:
The new pedestrian and cyclist bridge provides an off-level barrier-free access between K Dráze street (Bručná) and Na Lipce street (Koterov), thus offering a safer way to cross the four-lane road I/20 (U Seřadiště) and the adjacent four-track railway line. The project forms part of the modernization of the Pilsen railway junction.

Basic Geometric Specification:

Length of the bridging:	153.700 m
Bridge length:	202.400 m
Pylon height:	24.780 m
Clear width of the footbridge:	3.000 m

Overall Scope of the Works:

- Complete production and technical documentation for the steel structure
- Removal and installation of steel structure of the bridge: P1 – pylon, NK1 – suspended part, NK2 – spiral access ramp, access staircase (approx. 290.0 tons)
- Removal and installation of bridge equipment [railing] (T-posts, railing frames + tension metal fillings, handrails and “light pipes”, approx. 60.0 tons)
- Installation of Macalloy M42 bars (12 pcs, suspension of NK1 on pylon P1)
- Installation of bridge calotte bearings (10 pcs, L1 to L10)

Total weight: approximately 350.0 tons

