



LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY V PÍSKU

FOOTBRIDGE IN THE TOWN PÍSEK

EXCON a.s.
Sokolovská 187/203
190 00 Praha 9, Česká republika
Tel: +420 244 015 111
Fax: +420 244 015 340
e-mail: excon@excon.cz
www.excon.cz

Rok realizace:
2018-2019

Lokalita:
Lávka pro pěší a cyklisty v Písku

Popis:

Lávka pro pěší, přemostující řeku Otavu nad jezem u Václavského předměstí, byla navržena s ohledem na urbanistické, architektonické a vztahové představy architekta. Dvě ramena lávky, zavěšené a asymetrické visuté, se setkávají na pilíři umístěném v řece pod půdorysným úhlem 135°. Obě ramena jsou tvořena trojbokým příhradovým trubkovým nosníkem s ortotropní mostovkou širokou 3,3 m. Asymetrická visutá lávka délky 81,7 m je zavěšena na dvou lanech o průměru 76 mm a závěsech z táhel se závitem M20 ve vzájemné vzdálenosti 6 m. Štíhlé pylony vysoké pouhých 12 m jsou vykloněny 19° vně lávky a 6° směrem ke břehu. Polohu vrcholu pylonů, kloubově uložených na horních pasech nosníku, zajišťují dvě hlavní lana, horizontální tažená trubka a dvě zadní táhla se závitem M90 kotvená také do horních pasů nosníku. Lávka z levého břehu délky 46,7 m je zavěšena na tři dvojicích táhel se závitem M36. Poloha vrcholů pylonů výšky 9,7 m zajišťují tři dvojice táhel, horizontální tlačená trubka a zadní dvojice táhel se závitem M76 kotvená do společného bodu na opěře.

Autoři: Ing. arch. Josef Pleskot, Ing. Vladimír Janata, CSc.

- Studie, všechny stupně projektové dokumentace ocelové konstrukce DUR, DSP, DPS, RDS
- Dílenská dokumentace
- Montáž předpínání lan a táhel předpínací postup, tenzometrická měření
- Projekt, výroba a montáž pohlcovačů kmitů

Realization:
2018-2019

Place:
Footbrige in the town Písek, Czech Republic

Description:

The foot bridge, crossing the river Otava above the weir near the Wenceslas suburb, was designed with regard to an architect's desired shape, layout and spatial intents. Two spans of the bridge, cable stayed and asymmetric suspension one, meet on the pillar situated in the river forming the ground plan angle 135°. Both spans consist of triangular steel lattice truss made from tubes and orthotropic steel deck of width 3,3 m. Asymmetric suspension span of length 81,7 m is suspended on two ropes \varnothing 76mm using solid bar hangers with thread M20 spacing of 6 m. The thin pylons are 16 m high only, and inclined 19° to the side and 6° backwards (away from the river). Position of the top of pylons, pinned to the top chords of the truss, is defined by the main ropes, top horizontal tension tube and two backward tendons with thread M90 anchored also to the upper chord tubes of the truss. Cable stayed span of length 46,7 m is suspended on three twins of tendons with thread M36. The pylons are 9,7 m high only. Position of the top of pylons, pinned to the top chords of the truss, is defined by six front stays, top horizontal compressed tube and two backward stays with thread M76 anchored to one common point to the abutment.

Authors: Josef Pleskot, Vladimír Janata

- Basic and detail design of the steel structure
- Workshop drawings
- Installation and prestressing of the ropes and tendons, prestressing procedure, strain gauge measurements
- Design, fabrication and erection of Tuned Mass Dampers



