



EXCON a.s.
Sokolovská 187/203
190 00 Praha 9, Česká republika
Tel: +420 244 015 111
Fax: +420 244 015 340
e-mail: excon@excon.cz
www.excon.cz

Rok realizace:
2022

Lokalita: Lávka pro pěší a cyklisty Radotín, Česká republika

Popis:

Původní betonová lávka pro pěší a cyklisty přes řeku Berouнку z r. 1994 v havarijním stavu byla nahrazena novou ocelovou zavěšenou lávkou na upravené původní spodní stavbě. Nová 110m dlouhá celosvařovaná, trojboká trubková příhradová konstrukce šířky 3,6 m je rozdělena jednoduchým pylonem výšky 24 m, kotveným kloubově na horní pas nosníku nad osou stávajícího pilíře, na dvě pole. Hlavní pole lávky nad řekou z Radotínské opěry k pilíři o rozpětí 80,5 m je zavěšeno z vrcholu pylonu dvěma dvojicemi lan \varnothing 36 mm. Vrchol pylonu je zakotven do opěry na Zbraslavské straně dvěma lany \varnothing 48 mm a \varnothing 40 mm. Lana, zakončená koncovkou se závitovou tyčí a systémovým táhlem s napínákovou maticí a koncovkou, byla napínána hydraulickým zařízením, síly v lanech byly měřeny tenzometricky. Kompozitní mostovka šířky 4 m je uložena příčně asymetricky na žárově zinkovaném roštu.

Autoři návrhu: Ing. arch. Josef Pleskot, Ing. Vladimír Janata, CSc.

Studie a všechny stupně projektové dokumentace ocelové konstrukce DUR, DSP, DPS, RDS, výrobní dokumentace

Výroba a montáž ocelové konstrukce, lan a pohlcovačů kmitů, předpinací postup, tenzometrická měření.

Realization:
2022

Place: Footbridge in the town Radotín, Czech Republic

Description:

Original concrete footbridge across the river Berouнка from the year 1994 in state of disrepair was replaced by steel cable stayed bridge using adapted original foundation. New 110m long all-welded triangular lattice structure from tubes 3,6m wide is divided by one tube 24 m high pylon, pinned to upper chord of structure above the pillar, into two spans. The main span above the river from Radotín abutment to pillar, spanning 80,5 m, is supported from the top of the pylon by two twins of stays \varnothing 36 mm. The top of the pylon is supported by two stays \varnothing 48 mm and \varnothing 40 mm anchored to Zbraslav abutment. The ropes, terminated by socket with threaded bar and tendon with the turnbuckle and the socket with pin, were pre-stressed by hydraulic device, forces were measured by strain - gauges. Composite deck of width 4 m is supported by crosswise asymmetrically positioned zinc - coated grate.

Authors: Josef Pleskot, Vladimír Janata

Basic, detail design and workshop drawings of the steel structure

Fabrication and erection of the steel structure, stays from the ropes, dampers, prestressing procedure and strain gauge measurements.



