



EXCON a.s.
Sokolovská 187/203
190 00 Praha 9, Česká republika
Tel: +420 244 015 111
Fax: +420 244 015 340
e-mail: excon@excon.cz
www.excon.cz

Rok realizace: 2011

Lokalita: Chomutov, Česká republika

Popis: Přepočítání chybně vyprojektované nosné ocelové konstrukce dvoulodní výrobní haly s jeřáby. Původní projekt nosné ocelové konstrukce zpracovaný jiným subjektem vykazoval chyby, na které se přišlo během realizace. Byl proto vypracován podrobný návrh opravy ocelové konstrukce s respektováním požadavku na minimalizaci nákladů na opravu a dodržení termínu uvedení do provozu. V době zahájení našich prací na přeprojektování konstrukce byla hala již smontována a opláštěna. Většina oprav se prováděla na místě, pouze nosníky jeřábových drah o délce 16 m byly pro opravu vráceny do mostárny. Během opravy již na drahách byly instalovány mostové jeřáby a hmotnosti až 65 t, které bylo náročné během rekonstrukce přesouvat, protože dráha po opravě měla niveletu kolejnice výše, než před opravou.

Realizační a výrobní dokumentace opravy ocelových konstrukcí, autorský dozor při rekonstrukci, spolupráce při ekonomickém vyhodnocení opravy, spolupráce při řešení škodní události s pojišťovnou v zájmu investora.

Realization: 2011

Place: Chomutov, Czech Republic

Description: Description: Recalculation of incorrectly designed supporting steel structure of a two-bay production hall with cranes. The original supporting structure design drawn-up by another entity contained errors that were identified during the execution. A detailed design for repair of the entire structure has been prepared while respecting the requirement of minimizing the repair costs and observing the commissioning date. The hall was already assembled and provided with envelope at the time when we started our redesign work. Most repairs were performed at the site. Only the crane track beams with the length of 16m were returned to the bridge building plant for repair. Bridge cranes with the weight of up to 65 tons were installed on the tracks during the repair. It was very difficult to move the cranes during the reconstruction as the rails were at higher elevation after the repair.

Implementation and workshop documentation of the steel structures repair, author's supervision during the reconstruction, cooperation in economic assessment of the repair, support to the investor during insurance claim submission to the insurance company.



